

ピロブッシュ SET	
HONDA	NSX NA1
フルキット	14P

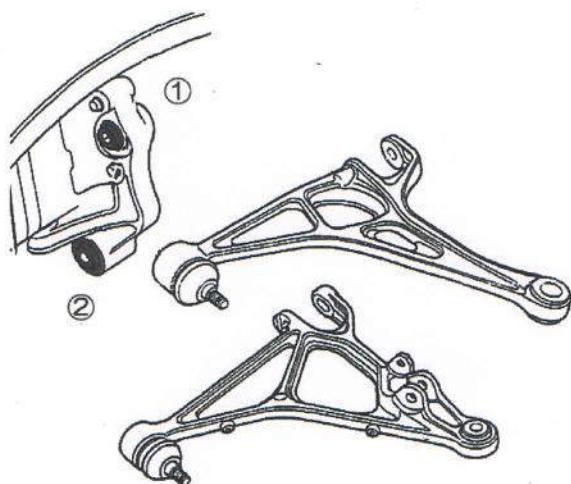


取扱説明書

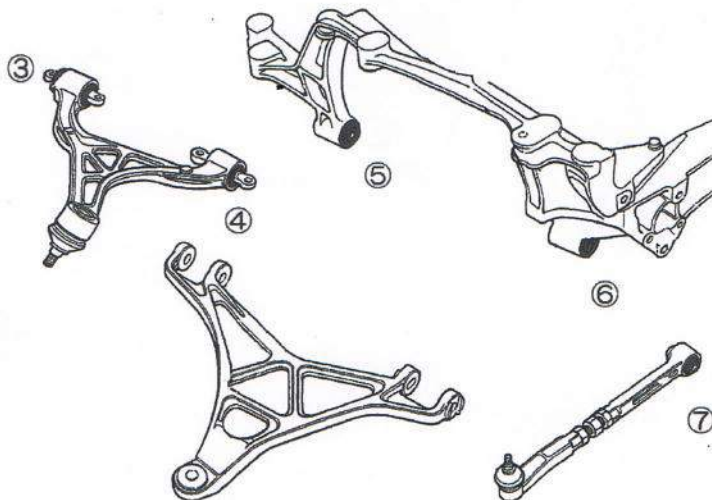
この度は、当社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。この取付説明書は、安全かつ、正しく商品をご使用していただくために製作しております。よくお読みになり、内容を理解した上で取付して下さい。取付前に商品内容をお確かめ下さい。万一、不良品、部品の不足等ありましたらお買いめの販売店へご相談下さい。

- 本品の取付は専門のショップで行って下さい。お客様ご自身で取付を行うようなことは絶対になさらないで下さい。
- 本品の取付は自動車作業用リフトを使用して安全に作業して下さい。やむおえずガレージジャッキを使用する場合は必ずリジットラックを使用し作業して下さい。
- 本品の使用上の不手際、取扱い上の不注意での故障、損傷、事故等のクレームに関しましては当社では一切応じかねますのでご了承下さい。
- 脱着に関しては、純正の整備書を参考に作業してください。
- サスペンションアームを脱着しますので、取付終了後はアライメント調整を行ってください。
- 本品は、油圧プレスを使用しての圧入作業が必要となります。取り扱いには十分注意して圧入作業を行ってください。
- ピロブッシュを圧入する際には、サスペンションブッシュ圧入面にグリスを塗ってから作業して

フロントレイアウト



リアレイアウト



※交換時は、ボルト、ナットを純正部品で新品に交換してください。
 ※補修用としてピロブッシュ(R,L1set)も販売しております。
 ※補修用としてピロボール単体も販売しております。

Illust No.		ワッシャー
①	2P	
②	2P	
③	2P	4P
④	2P	4P
⑤	2P	
⑥	2P	
⑦	2P	

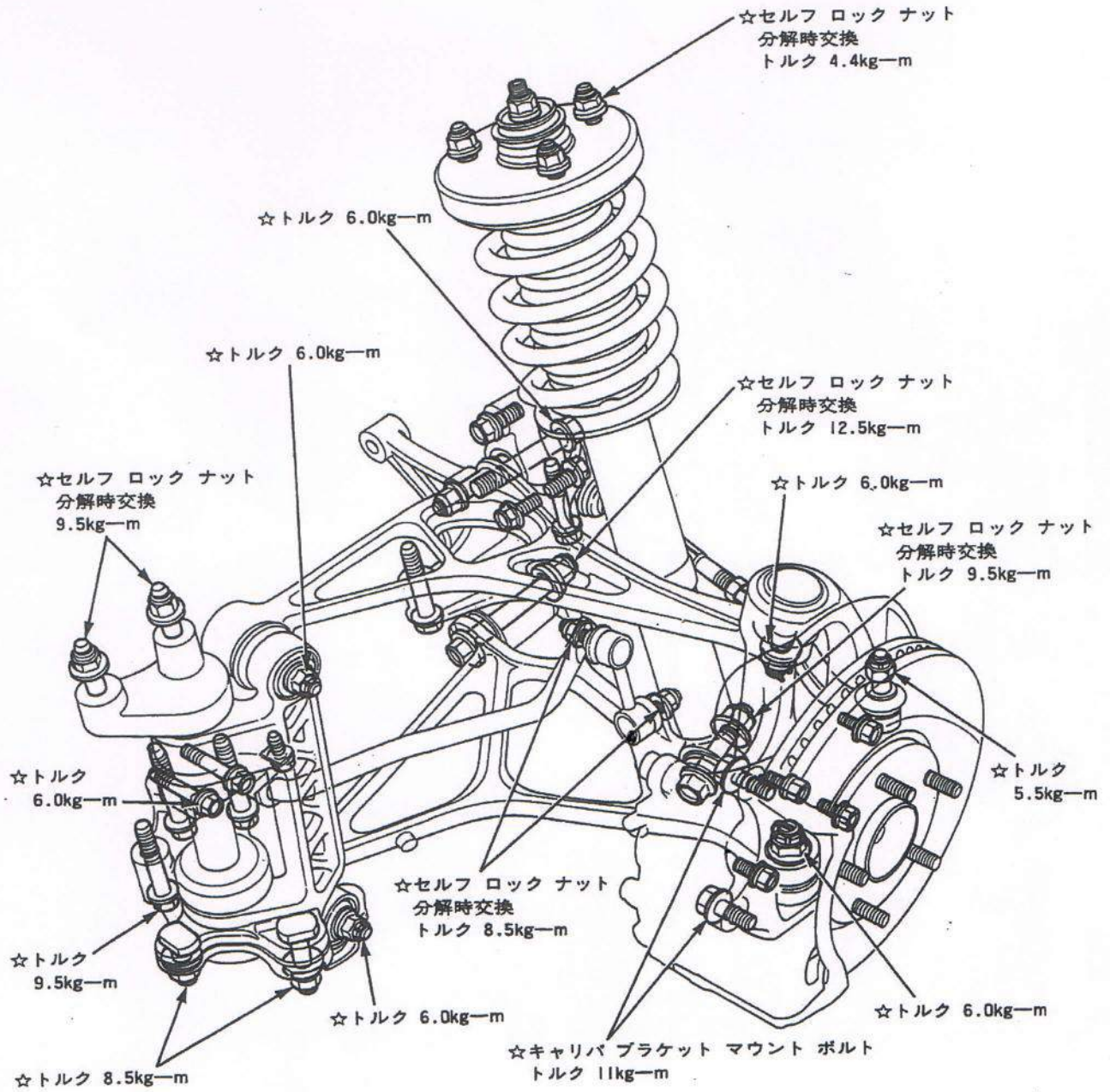
RFY
 〒669-1315 兵庫県三田市下井沢370
 TEL 050-1325-4031 FAX 079-567-4030
<http://www.rf-yamamoto.com>

取付説明書

◎脱着に関しては、純正の整備書を参考に作業してください。

フロント◇取付時の締め付けトルク参考値◇

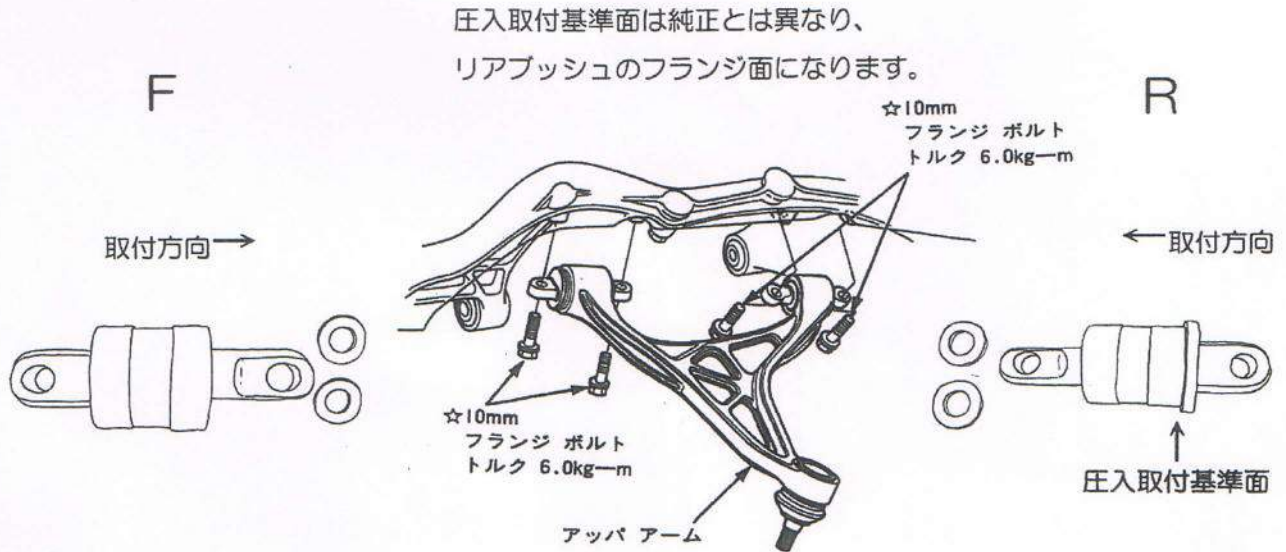
☆：電蝕防止処理ボルト/ナット



◎脱着に関しては、純正の整備書を参考に作業してください。

◎リアアッパーアームllust No.③とllust No.④は、取付方向が決まっておりますので、図のように取付してください。

リア◇取付時の締め付けトルク参考値◇



リアアッパーアームのフロント側は、フロント側から圧入取付し、リア側は、リア側から圧入取付してください。この時、ロッドの細い方には付属のワッシャーを2枚使用して挟み込み取付してください。

