



S2000ローマウントエンジンブラケット 取り付け説明書

本製品はエンジン、ギアボックスをローマウント化することを目的とした製品です。
まず、キット内に以下のものがあるかどうか確認してから作業を行ってください。

エンジンマウントブラケット、右x1 左x1
ボルト長さ調整用カラー 右用(厚手)x4 左用(薄手)x4
ミッションマウント10mmカラーx3
M10ボルト x3

※必ず整備解説書を用意し、整備書に従い、トルクを厳守しながら確実に締め付け、
取り付けを行って下さい。

■下の写真のように、元外したボルト、ナットを使用し、ボルト調整用カラーをブラケット外側から
ワッシャーとして利用しブラケット本体を取り付けます。

※アウターストッパーは外さないでください。

マニフォールドパイプとエンジンマウントは近づきますので、十分な距離がない場合は
斜熱テープなどでエンジンマウント本体を保護しておくことをお勧めします。



■ミッションマウント10mmカラーはミッションマウントブラケットと車両ボディ側に挟み込み



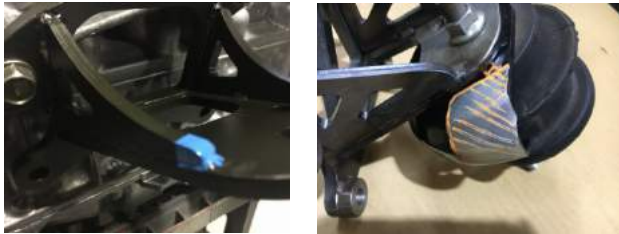
写真のように付属のM10ボルト、3本を使用し取り付けます。
シフトレバーは10mm下がりますので必要に応じて
シフトレバーの長さを変更する等、対応してください。

■純正エキゾーストマニフォールド、無限エキゾーストマニフォールド以外を装着の方へ
本製品は基本的に純正および無限製エキゾーストマニフォールドを装着車を対象にしております。
(トダレーシング製は次ページ参照)

それ以外のエキゾーストマニフォールド装着の場合は、何らかの加工等が必要な場合があります。
万が一、その他のエキゾーストマニフォールド装着によって装着できない場合の装着テスト後の
返品はご容赦願います。

■トダレーシング製エキゾーストマニフォールドを装着の方へ

トダレーシング製エキゾーストマニフォールドに関しては弊社の装着テストでは、
ブラケットとプライマリーパイプの間に3mm程度の隙間があることを確認しています。
しかし、個体差や熱膨張、振動等の理由によりブラケットと干渉する恐れがあります。
またストップR アウターの下記写真左の銀色にペイントされた部分を切り取ってください。



トダレーシング製の場合、元来エキゾーストマニフォールドとエンジンマウントが近いため、熱害によるエンジンマウント本体の劣化が早くなります。

斜熱テープなどでエンジンマウント本体を保護しておくことをお勧めします。

製品ご使用の上の注意

商品の性格上、使用、取り付けは自己責任において行ってください。

商品の不良またはその他のいかなる理由によって起こった事故、被害等は免責とさせていただきます。