

NSX用 アップグレードオイルパン取付説明書

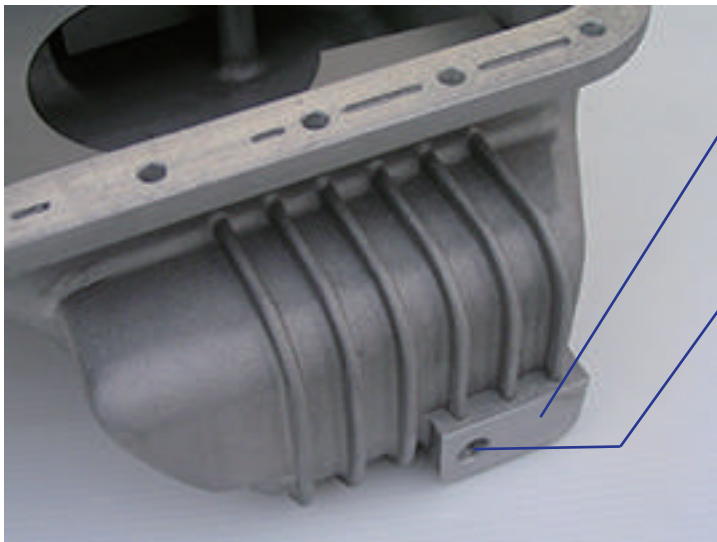


付属品 M6ネジ×22本、ドレンボルト、パッキンが入っていることを確認して下さい。

装着前にオイルパン内部に埃などが無いことを確認して下さい。

純正スタッドボルトを抜き取り、付属の専用ボルトにて仮装着を行って下さい。出荷前に弊社にて装着テストを行っておりますが、個体差があるため、ボルト穴とエンジンネジ穴がずれる場合があります。ヤスリ等で干渉がないように削って下さい。

偏り防止プレートを脱着する場合、取り付けネジは必ずロックタイトを塗り、締め付けを行って下さい。締め付けトルクは 1.2kg・m です。



油温計センサーを取り付けるスペースをドレンボルト横に設置しています。センサーネジサイズを確認の上、穴あけタップを切り、シールテープ等でオイル漏れしないようにして取り付けを行って下さい。

ドレンボルトの締め付け後、オイルを注入して下さい。ドレンボルトの締め付けトルクは 4.0kg・m です。

オイル交換ごとにドレンボルトパッキンは必ず交換して下さい。



エンジン側フランジ面をよく脱脂し、オイルパンフランジ部に耐油性液体ガスケットを均一に塗り、締め付けを行って下さい。

M6オイルパンねじ締め付けトルクは 1.2kg・m です。

オイル容量は1.3リッター多くなります。必ずオイルレベルゲージで油量を確認して下さい。

※装着前の注意とお願い

当製品は、アルミ鋳造製品で少量生産のため手作業で制作しております。

弊社では、オイル漏れ等ないように、含浸処理(※1)を2度施し、液体にて漏れの確認をいたしております。

しかしながら、万が一、エンジンへ装着後にオイル漏れが発生しないよう、
今一度、液体にて装着前に
漏れテストを施すことをお願いいたしております。

オイルパン本体のフラン地面が水平になるように設置し、水道水または灯油(推奨)をフラン地面まで
注ぎ1～2時間程度放置し、オイルパン表面に漏れがないかを確認してください。

万が一、漏れがあるような場合は、速やかにご連絡ください。

無料で交換いたします。

エンジンに装着後の返品はご容赦ください。

(※1)

含浸処理とは、鋳物の巣などに樹脂を注入し、硬化させ、その不要な穴を塞ぐ処理です。鋳造品には目に見えないピンホール(鋳巣)等が存在し、圧力のかかる部品では、水漏れ、油漏れの原因となります。このような部品のピンホールを樹脂で**含浸**・封孔して、漏れの無い部品、ピンホールの無い部品へと変えていきます。