

■配線に関して

配線に必要なコード、端子、オルタネーター背面のコネクターはキットに含まれていませんのでご用意下さい。

NSX純正オルタネーターコネクター(緑色、丸型)、B端子は切り取り延長してください。

カムシャフトシールの下側に隙間がありますので、そこを通せばきれいに配線出来ます。

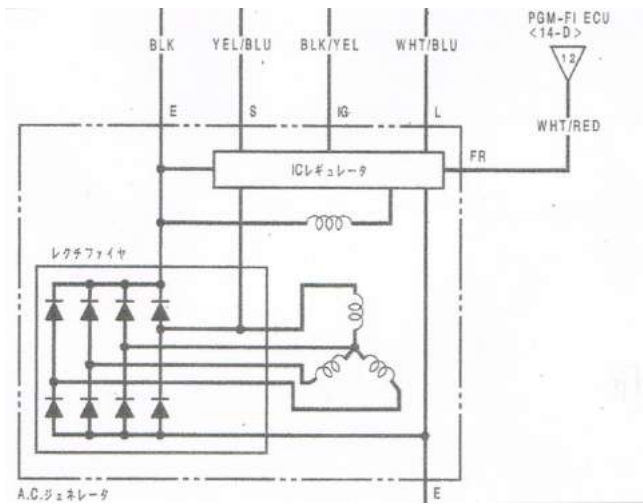
NSX エンジンハーネスの

WHT/RED(FR)をR. WHT/BLU(L)をL BLK.YEL(IG)IGに繋がます。

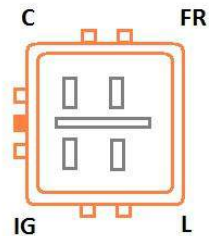
YEL/BLU(S)は絶縁し移設するオルタネーター側には繋ぎません。

また、移設するオルタネーターからの配線Cも絶縁し繋ぎません。

■NSX オルタネーター配線図



■B18C オルタネーターカプラー図



※カプラー形状は四角いタイプと丸いタイプがあります。

31100-P2X0030

オルタネーター類似検索(外觀図比較)
品番を変更したら、[再検索]ボタンを押してください

31100-PCX-J01

基本品番: 102211-9240		再検索	適用車種	比較品番: 102211-1770		再検索	適用車種
ASSY品番	102211-9240	ステータ外径(mm)	130	ASSY品番	102211-1770	ステータ外径(mm)	130
電圧(V) / 電流(A)	12/105	ブリー外径(mm)	66.4	電圧(V) / 電流(A)	12/105	ブリー外径(mm)	66.4
回転方向 (ブリー側よりみ)	右	ブリー有効径(mm)	60.0	回転方向 (ブリー側よりみ)	右	ブリー有効径(mm)	60.0

外觀形状

BB0031

外觀形状

BB0031